மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண் 405, திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

405—

கண்காணிப்பு மையம்

***13240—திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வாகனப் போக்குவரத்து அதிகரித்துள்ளதால், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் வாகனப் புகை கண்காணிப்பு மையம் தொடங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) வாகனப் போக்குவரத்து அதிகரித்துள்ளதால், காற்று மாசுபடுதலைக் குறைக்க ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் வாகனப் புகை கண்காணிப்பு மையம் விரைவில் தொடங்குவதற்கான திட்டம் அரசின் தீவிர பரிசீலனையில் உள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டின்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த வாகனப் புகையால் ஏற்படும் கொடிய நோய்களைத் தடுக்கும் வகையில், மாவட்டங்களில் வாகனப் புகை கண்காணிப்பு மையங்கள் அமைக்க அவசியம் ஏற்பட்டிருக்கின்ற சூழ்நிலையில், சென்னையில் கணினி வாகனப் புகை சோதனை மையங்கள் தொடங்கப்பட்டன. அதைப்போல அனைத்து மாவட்டங்களிலும் கணினி வாகனப் புகை சோதனை மையங்கள் தொடங்கப்படுமா என்பதையும், இந்த வாகனப் புகை சோதனையில் தேர்ச்சி பெறாத வாகனங்களுக்கு Fitness Certificate அதாவது தகுதிச் சான்றிதழ் கொடுப்பது நிறுத்தப்படுமா என்பதையும் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

2003 மே 8]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சுற்றுச்சூழல் மாசு ஏற்பட வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகை முக்கிய காரணமாக உள்ளது. இன்றைக்கு மனிதர்களுடைய ஆரோக்கியமான வாழ்க்கைக்கு மிக அத்தியாவசியமானது குடிதண்ணீரும், தூய்மையான காற்றும் ஆகும். இதை அறிந்த புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இன்றைக்கு பாதுகாக்கப்பட்ட குடிதண்ணீரை வழங்குவதிலே எவ்வளவு அக்கறை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்களோ, அதைப்போல, பாதுகாப்பான, சுத்தமான காற்றை பேணிக் காத்திட வேண்டுமென்று, காற்று மாசுபடுதலைத் தடுத்திட வேண்டுமென்பதற்காக பல அரிய ஆலோசனைகளை இந்தத் துறைக்கு வழங்கியிருக்கிறார்கள். அதனுடைய அடிப்படையில் இப்பொழுது இந்தத் துறை பல அரசுத் துறைகளோடு ஒருங்கிணைந்து காற்று மாசுபடுதலைத் தடுப்பதற்காக குறிப்பாக, வாகனங்களிலிருந்து புகை வெளியேறுதலைத் தடுப்பதற்காக, பல நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. இன்னும் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்துடன் இணைந்து, மற்றும் காவல் துறையோடு இணைந்து, இந்தத் துறை உரிய நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. அதேபோல இன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறை, இந்த வாகனங்கள் குறித்து குறிப்பாக அது தனியார் வாகனங்களாக இருந்தாலும் சரி, அரசுத் துறை வாகனங்களாக இருந்தாலும் சரி, அல்லது அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குச் சொந்தமான வாகனங்களாக இருந்தாலும் சரி, எந்தப் பாகுபாடும் இன்றி அனைத்து வாகனங்களும் புகைக் கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழ், புகை அளவுச் சான்றிதழைப் பெற வேண்டுமென்று வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். அதனுடைய அடிப்படையில் இன்றைக்கு சென்னை, திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம், திண்டுக்கல் மற்றும் நீலகிரி ஆகிய மாவட்டங்களில் கட்டாயமாக புகை அளக்கும் சான்றிதழ் பெற வேண்டும். அந்தச் சான்றிதழ் இருந்தால்தான், தகுதிச் சான்றிதழ் பெற முடியும் என்று கட்டாயப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மிக விரைவிலே இந்த மாநிலம் முழுவதற்கும் இந்த முறை விரிவுபடுத்தப்பட இருக்கிறது என்பதையும் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேபோல இன்றைக்கு manual power-ஐ வைத்து அறிந்துகொண்டிருக்கிற புகை அளவுக் கருவி, கணினிமயமாக்கப்படுமா என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்டிருக்கிறார். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களும் இன்றைக்கு உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். புகை அளவுச் சான்றிதழை வழங்கும் அந்தச் சோதனை மையங்களை கணினிமயமாக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்களும் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே அரசு கொள்கை

அளவில் அதை ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. இந்த ஐந்து மாவட்டங்களைத் தவிர, மற்ற மாவட்டங்களிலும் இந்தத் தகுதிச் சான்றிதழ், புகை அளவுச் சான்றிதழ் பெற வேண்டுமென்று கட்டாயப்படுத்தப்படும். அதைப்போல அந்தச் சான்றிதழ் மிக விரைவிலே கணினிமயமாக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்.

திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தனியாருக்குச் சொந்தமான வாகனங்களை வாகனப் புகை சோதனைக்கு உட்படுத்துவது போலவே— அரசுப் போக்குவரத்துப் பேருந்துகளிலும் வாகனப் புகை வருகின்றது. அந்த வாகனங்களிலும் சோதனை நடக்கிறதா என்பதையும், அதன்மீது எடுக்கப்பட்ட மேல் நடவடிக்கை என்ன என்பதையும், அதிகமான வாகனப் புகையை வெளிவிடக்கூடிய லாரிகள் பல மாவட்டங்களிலிருந்து சென்னைக்குள் நுழையும்போது அது பெரிதும் சென்னை நகரத்தைப் பாதிக்கிறது என்ற சூழ்நிலையில் வெளி மாநிலங்களிலிருந்து நம்முடைய மாநிலத்தில் நுழையும்போது அந்த எல்லைகளில்கூட இதுபோன்ற வாகனப் புகை சோதனை மையங்களை அமைக்க அரசு முன்வருமா என்பதையும் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதைத்தான் நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். புகை அளவுச் சான்றிதழ் பெற வேண்டுமென்று. இப்போது குறிப்பிட்ட சில மாவட்டங்களில் கட்டாயப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மிக விரைவிலே அனைத்து மாவட்டங்களிலும் அந்தச் சான்றிதழ் பெற வேண்டுமென்று கட்டாயப்படுத்தப்பட உள்ளது. அந்தத் திட்டம் விரிவுபடுத்தப்பட உள்ளது. அதேபோல இன்றைக்கு மாநிலம் முழுவதும் எட்டு இடங்களில் நமது மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் புகை அளக்கும் சோதனை மையங்களை நடத்தி வருகிறது. அதேபோல தனியாரும் 210 மையங்களில், இன்றைக்கு புகை அளவுச் சான்றிதழ்களை வழங்கி வருகிறார்கள். ஆகவே இப்போது அந்த அளவிலே, அது வெளி மாநிலத்திலேயிருந்து வருகிற வாகனமாக இருந்தாலும் சரி, Transport வாகனமாக இருந்தாலும் சரி, non-transport வாகனமாக இருந்தாலும்

2003 மே 8]

சரி, அது தனியாருக்குச் சொந்தமான வாகனமாக இருந்தாலும் சரி அல்லது அரசுக்குச் சொந்தமான வாகனமாக இருந்தாலும் சரி, அனைத்து வகை வாகனங்களும் இந்தச் சான்றிதழ் பெற வேண்டுமென்று இன்றைக்கு கட்டாய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. ஆகவே மிக விரைவிலே அதைக் கணினிமயமாக்குவதற்கும் அரசு முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் சந்தானம் அவர்கள்.

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, காற்று மாசுபடாமல் இருப்பதற்கு சீனா போன்ற நாடுகளிலே பேருந்துகள் எல்லாம் மின்சாரத்தின் மூலமாக இயக்கப்படுகின்றன. தமிழகத்தை இந்தியாவின் முதல் மாநிலமாக ஆக்குவதற்காக முயற்சி எடுத்துக்கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு முதல்வருடைய இந்த அரசு, அப்படிப்பட்ட திட்டத்தை இந்தியாவிலே முதல் மாநிலமாக மின்சாரத்தின் மூலமாக சென்னையிலே பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள் மூலம் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசினுடைய வாகனச் சட்டத்தையும் உள்ளடக்கி அனுமதி பெற்றாக வேண்டும். அந்த வகையிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய ஆலோசனையைப் பற்றி நமது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பரிவுடன் சிந்திக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. ராதாரவி.

திரு. ராதாரவி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மாசு கட்டுப்பாட்டுக்கு எட்டு மையங்களில் இடம் இருக்கிறது. அதற்கு என்னென்ன கட்டுப்பாடுகள் இருக்கின்றன என்பதைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அதற்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்து, அதேபோல பஸ்களில், லாரியும் - நீங்கள் Highways-லே போகும்போது பார்த்தீர்கள் என்றால் overtake பண்ண வேண்டும் என்று கேட்டால், right side signal போடுகிறார்கள். right side signal போட்டால் right side திரும்புகிறார்களா, இல்லையென்றால் overtake பண்ணச் சொல்கிறார்களா என்று தெரியாமல் போனதனாலே, விபத்துகள் நிறைய ஏற்படுகின்றன. அதனாலே licence கொடுக்கும்போதே

right signal போட்டால் அது right திரும்புவதற்காக மட்டும்தான்; overtake பண்ணுவதாக இருந்தால் left side signal போட வேண்டுமென்று சொல்வதற்கு ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி கொடுப்பதற்கு ஏதாவது திட்டங்கள் அரசாங்கத்திடம் இருக்கிறதா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்கு முன்பு இப்படிப்பட்ட விதிமுறைகளை முழுமையாக அறிந்திருக்க வேண்டுமென்று அவர்களுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது. அதேபோல, ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கு முன்பு, அவர்களுக்கு உரிய முறையிலே அந்தச் சட்டங்களைப் பற்றியெல்லாம் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. அதற்குப் பின்புதான் இப்படிப்பட்ட உரிமங்கள் வழங்கப்படுகின்றன. ஏற்கெனவே நடைமுறையில் இருக்கின்ற வழக்கம்தான் இது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் சுந்தரம்.

திரு. பி.ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வாகனப் போக்குவரத்து அதிகரித்துள்ளதால், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் வாகனப் புகைக் கண்காணிப்பு மையங்கள் அமைக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே கூறியிருக்கிறார்கள். தற்பொழுது பல்லாயிரக்கணக்கான லாரிகள், டாக்சிகள், டெம்போக்கள் இவையெல்லாம் bye-pass road, ring road ஆகிய பகுதிகளில்தான் அதிமாகச் செல்கின்றன. இதை மனதிலே வைத்து அப்படி அமைக்கப்படுகின்ற கண்காணிப்பு மையங்களை bye-pass road, ring road பகுதிகளிலே அமைப்பதற்கு முன்னுரிமை கொடுக்கப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-35

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, காற்றை மாசுபடுத்தாமல் சுத்தமாக வைத்திருக்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்தோடுதான் அந்தத் தகுதிச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கு முன்பாகவே அந்தந்த வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் இந்தச் சான்றிதழை, புகை அளக்கும் சான்றிதழைப்

2003 மே 8]

பெற வேண்டும் என்று இப்போது கட்டாயப்படுத்துவதற்கு அரசு மூலம் கட்டாய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அந்தச் சான்றிதழ் பெற்றதற்குப் பின்பு இப்புகையினால் காற்று மாசுபடுவதைத் தடுக்க முடியும். இருந்தாலும் கூட ஆங்காங்கு சோதனை செய்வதன் மூலமாக, மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம், காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை போன்ற துறைகள் ஆங்காங்கு சோதனைகள் செய்வதன் மூலமாக இப்படிப்பட்ட தவறுகளை, குற்றங்களைக் கட்டுப்படுத்த முடியும். அதனால் இப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை அரசு எல்லா இடங்களிலும் National Highways மட்டுமல்ல, தேசிய நெடுஞ்சாலை மட்டுமல்ல, மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் அனைத்துச் சாலைகளிலும் அப்படிப்பட்ட சோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. எச்.எம். ராஜு

திரு. எச்.எம். ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வாகனப் போக்குவரத்தின் மூலமாக புகைக் கழிவுகளும், வாயுக் கழிவுகளும் அதிக அளவிலே வந்துகொண்டிருக்கின்றன. வாகனப் புகை கண்காணிப்பு நிலையங்களின் எண்ணிக்கையை எங்கெங்கு அதிகரிக்க வேண்டி இருக்கிறதோ அங்கெல்லாம் அதிகரிக்க வேண்டும். மேலும் எல்லாப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் புகை மானிகள் தேவைப்படுகின்றன. இவை எல்லாம் இருந்தால் இந்த மாசு கட்டுப்பாட்டைச் சிறப்பிக்க முடியும். மேலும் காரீயம் இல்லாத 3% அளவு உள்ள Benzyne பெட்ரோல் உபயோகித்தால் இந்தப் புகை அதிக அளவிலே வராது. குறைந்த sulphur உள்ள, எல்.பி.ஜி. போன்ற தூய்மையான பெட்ரோலை எரிபொருளாக உபயோகிப்பதன் மூலம் கண்டிப்பாக புகையைக் கட்டுப்படுத்த முடியும். கோயம்பேடு, கிண்டி போன்ற பகுதிகளிலே இவை இப்போது அமைக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. மாநிலத்தினுடைய மற்ற முக்கியமான இடங்களுக்கும் இந்த வசதி விஸ்தரிக்கப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அப்படிப்பட்ட புகை அளக்கும் சோதனை மையங்கள் தனியார் துறை மூலமாகவும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அரசு 210 தனியாருக்கு இப்போது அங்கீகாரம் வழங்கி,

[2003 மே 8

அந்த 210 தனியார் நிறுவனங்களும் புகை அளக்கும் சான்றிதழ்களை வழங்கி வருகின்றன. இன்னும் அதை விரிவுபடுத்துவதற்காக யார் அரசை அணுகினாலும் அவர்களுக்கு உரிய தகுதிகள் இருக்குமானால், அவர்களுக்கு அரசு அங்கீகாரம் அளித்து, இப்படிப்பட்ட சோதனைகளைச் செய்வதற்கு அவர்களுக்கும் வாய்ப்புகள் வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மற்றபடி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள், பெட்ரோலில் வருகிற புகை அளவு சற்றுக் குறைவாக இருக்க வேண்டும் என்று குறிப்பிட்டார்கள். உள்ளபடியே பெட்ரோல் வாகனங்களுக்கு 3% Volume என்ற அடிப்படையிலே புகை இருக்க வேண்டும். அதேபோல இரண்டு சக்கர வாகனங்களுக்கு 4.5% இருக்க வேண்டும். இப்போது அந்த அளவிற்கு மேல் புகை வந்தால் அவர்களுக்குத் தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட மாட்டாது என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதுபோல, இன்றைக்கு அந்தப் புகை அளப்பதற்கான நிறுவனங்கள் பல்வேறு இடங்களுக்கு விரிவுபடுத்தப்படுமா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். இந்தத் தனியார் நிறுவனங்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட எல்லைக்குள் அல்ல; 210 தனியார் நிறுவனங்களும், தமிழ்நாடு அரசு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்திற்குச் சொந்தமான 8 சோதனை மையங்களும் தமிழகத்திலே எந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற வாகனங்களையும் சோதனை செய்யலாம். எந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற வாகனங்களும் அந்தச் சான்றிதழ் பெறலாம் என்பதால் தனித் தனியாக விரிவுபடுத்த வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐ. கணேசன்.

திரு. ஐ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தனியார் வாகனப் புகை கண்காணிப்பு மையங்கள் 210 இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் கொள்கை விளக்கப் புத்தகத்திலும், அதேபோல இந்த அவையிலும் சொல்லி வருகிறார்கள். அப்படி தனியார் வாகனப் புகை கண்காணிப்பு மையம், ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் மிக அதிகமான தொகையை வசூல் செய்து சான்றிதழ் அளிப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. கிட்டத்தட்ட 6 இலட்சத்திற்கும் அதிகமான வாகனங்கள் தமிழகத்திலே இருக்கின்றன. அதற்குப்

போதுமான அளவில் இந்த அரசினுடைய புகை அளக்கக்கூடிய கண்காணிப்பு மையங்கள் இல்லை. 210 தனியாருடைய வாகனப் புகை கண்காணிப்பு மையங்கள் போதுமானதாகவும் இல்லை. இந்த அரசுக்கு வாகனத்தின் மூலமாக சுமார் 870 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் வரக்கூடிய இந்தத் துறையிலே, மிக முக்கியமாக மாசுபடுவதைத் தடுப்பதற்காக இந்த நிதியாண்டிலே தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய அனைத்து மாவட்டங்களிலும், அதேபோல, அனைத்து தாலுகாக்களிலும் இந்த வாகனப் புகை கண்காணிப்பு மையங்களை கணினி மூலம் தொடங்க அரசு முன்வருமா என்பதை உங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-40

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தனியார் மூலமாக 210 சோதனை மையங்கள் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பது போதாது, இன்னும் அதிக அளவிலே அவர்களுக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதேபோல, இன்றைக்கு சென்னை நகரிலே 112 மையங்கள் தனியாருக்கும், இதர மாவட்டங்களிலே 98 பேருக்கும், ஆக 210 பேருக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இன்னும் 12 விண்ணப்பங்கள் அரசினுடைய பரிசீலனையில் இருக்கின்றன. இது போதாது என்று சொன்னால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐ. கணேசன் போன்றவர்கள், இன்னும் எத்தனை பேருக்கு புகை சோதனை அளக்கும் கருவிகளுக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டுமென்று சொல்லி எவ்வளவு பேர் வந்தாலும் அவர்களுடைய தகுதியினுடைய அடிப்படையில் அந்த உரிமம் வழங்கப்படும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல. தனியார் சோதனை மையங்கள் குறிப்பிட்ட அளவுக்கு மேல் கட்டணம் பெறுவதாக ஒரு குற்றச்சாட்டு சொன்னார்கள். நான் அவருக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன், அரசு நிர்ணயித்த தொகைக்கு மேல் அந்தச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கு தனியார் நிறுவனங்கள், சோதனை மையங்கள் பணம் வாங்கக்கூடாது என்று கடுமையாக அமல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது, கட்டாயப்படுத்தப்பட்டுள்ளது, அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது. அதற்கு மேல் அப்படி யாராவது கூடுதலாகப் பணம் வாங்குகிறார்கள் என்று சொன்னால், அதைக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னால், அவர்களுக்கு

வழங்கப்பட்டிருக்கின்ற உரிமம் உடனடியாக இரத்து செய்யப்படும் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் அவர்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதோடு மட்டுமல்ல. இந்தத் துறை ஏராளமான வருவாயைப் பெறுவதால், இன்னும் பல பேருக்கு, இப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை விரிவு செய்ய வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். காசு மட்டும் முக்கியமல்ல, மாசும் முக்கியம். மாசு கட்டுப்பாடு முக்கியம் என்பதால் காசுபற்றிக் கவலைப்படாமல், மாசு கட்டுப்பாடு, அதிலே கவனம் செலுத்துகின்ற அரசுதான் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை உங்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண் 406, செல்வி சி. கனகதாரா, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

திரு. ஐ. கணேசன்: நான் கேட்ட கேள்விக்குப் பதில் இல்லை. இது ஆரம்பிக்கப்படுமா, எவ்வளவு வருமானம் வருகிறது, தாலுகா அளவில் தொடங்கப்படுமா என்று கேட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: விவாதம் வேண்டியதில்லை. கேள்வி நேரத்தில் விவாதம் வேண்டியதில்லை.

திரு. ஐ. கணேசன்: மாசு கட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்று சொன்னேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: ஏற்கெனவே பலமுறை பதில் சொல்லியிருக்கிறேன், அதை நீங்கள் கவனிக்கவில்லை. அது தமிழ்நாடு முழுவதற்கும் பொருந்தும், யாருக்கும் குறிப்பிட்டு வட்டார அளவில் இல்லை. மாவட்ட, வட்டார போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு என்று jurisdiction கிடையாது. நாங்கள் கொடுத்திருக்கிற அனுமதி தமிழகம் முழுவதற்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்த கேள்வி. வினா எண் 406, செல்வி சி. கனகதாரா, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.